

## MEMORIU TEHNIC

**1. ADRESA IMOBILULUI:** Mun. Ploiesti, T52, A666/80, Jud. Prahova

**2. TIPUL LUCRĂRII: SUPTOPOGRAFIC-PUD.**

**IN SCOPUL: INTOCMIRE SI AVIZARE PUD – CONSTRUIRE IMOBIL ALIMENTATIE PUBLICA P+1E CU SUBSOL CU FUNCTIUNEA DE AGREMENT SPORTIV SI TREI IMOBILE LOCUINTE COLECTIVE P+1E+E2 DUPLEX CU SUBSOL COMUN**

**DENUMIREA EXECUTANTULUI:**

- PETCU CLAUDIA MIRELA - categoria A
- Certificat de Aut. A.N.C.P.I. : **seria RO-B-F, nr. 0320/26.10.2010**
- **SC TOPING COMPANY SRL**—sediu: Ploiești, Str. Decebal, nr. 47, jud. Prahova;
- Certificat de Aut. A.N.C.P.I. : **clasa I- seria RO-B-J nr.1016/22.11.2016**

**3. SCURTA PREZENTARE A SITUATIEI DIN TEREN:**

Imobilul este situat in intravilan si este compus din:

- **teren** : S teren (cf. act)= 6600mp. La masuratori s-a determinat S teren (cf. mas.)= 6538mp

- **construcții**: fara.

**SITUATIA JURIDICA A IMOBILULUI:**

**Proprietar:** DAVID MIHAI FLORIN

**Hotarele** nu sunt materializate prin gard

**Vecini:** -N : NR.CAD.12391;  
 -S : A666/81 CARPEN NICUSOR;  
 -E : NR.CAD.141402;  
 -V : N.C.137259.

**4. OPERATIUNI TOPO-CADASTRALE EFECTUATE:**

**4.1. Metodele de masurare:**

Lucrarile s-au executat in Sistem de Proiectie: Stereografic 1970 ; Plan de Proiectie : MAREA NEAGRA 1975.

La masuratori de Teren s-a utilizat Metoda Combinata ce a constat din determinarea Bazel **B1** , prin Metoda ROMPOS RTK VRS cu statii de referinta virtuale (generate pe baza datelor colectate la statii de referinta reale din RGN-SGP – serviciul ROMPOS-RTK VRS ). Pentru determinarea punctelor de **B2,B3,B4** s-a utilizat Metoda cinematica (Folosind unde radio transmise de la o Statie Topcon Hiper Pro- fixa B1 catre i un ROWER Topcon Hiper Pro .

S-a folosit apoi la teren, Metoda Drumuirii sprijinita pe 4 puncte. Punctul B1 a fost stationat cu statia totala Topcon GPT 7002 (Precizie 2”) si cu orientare pe B2, prin Metoda Drumuirii s-au determinat statiile **1,2** din care prin Metoda Radierii s-au determinat punctele de detaliu **10-206**. Inchiderea s-a facut pe B3-B4 (determinate anterior prin Metoda ROMPOS RTK VRS).

**Aparatura utilizata :**

O baza si un ROWER GPS de tip TOPCON HIPER PRO, cu lungimile de unda L1,L2 si cu date receptionate de la sateliti Navstar (GPS) si Glonass cu precizie in functie de metoda aleasa (la Statica 2-5 mm, la Metoda Cinematica 5-10mm).

Drumuirea s-a efectuat cu o statie totala Topcon GPT 7002 (precizie 2”).

**4.2. Prelucrarea datelor GPS**

**Coordonatele finale rezulta utilizand metoda celor mai mici patrate, masuratori indirecte.**

- *transferul de date de pe cartela Statiei Totale la sistemul de calcul, realizat cu programul TOPCON LINK V8.2.3*

- *prelucrarea datelor s-a realizat cu programul TOPCON TOOLS V8.2.3*

Sistemul de determinare a pozitiei ROMPOS, metoda VRS consta in transmiterea corectiilor diferentiale de la statiile permanente . Precizia de determinare a coordonatelor punctelor de detaliu este cuprinsa intre 0.5-2 centimetri conform site-ului “www.rompos.ro”. Coordonatele punctelor de detaliu s-au obtinut in Sistem de Referinta European ETRS '89.

**S-au preluat astfel datele colectate de la statiile GNSS de referinta si am incadrat retea de ridicare in Sistemul de Referinta si Coordonate (SRC) ETRS89.**

Transformarea coordonatelor din Sistem de Referinta European (ETRS '89) in Sistem de Proiectie Stereografic 1970 s-a realizat folosind soft-ul, TransDat versiunea 4.04,, , generand coordonatele definitive folosite in lucrare : **punctele de sprijin 1 (Base1=B1) din retea poligonometrica secundara. Compensarea drumuirii pe 4 puncte s-a facut cu programul Toposys. (metoda masuratorilor indirecte).**

- *raportarea punctelor din retea de sprijin, a punctelor de ridicare si a punctelor radiate in fisier dxf, realizat cu programul TOPO LT 10.3.*

- *realizarea planului de situatie (topo-cadastral) in programul de tip CAD, tinand cont de straturile tematice si de modul de numerotare si cartare imobiliara in conformitate cu Ordinul nr. 700/2014*

- *calculul analitic al suprafetelor s-a executat cu programul intern al firmei noastre, care respecta normativete tehnice in vigoare. Planul de situatie a fost realizat la scara 1:1000.*